

## 1. UTWARDZENIA.

### 1.1. OPIS OGÓLNY.

W ramach projektowanej inwestycji inwestor zamierza, częściowo utwardzić istniejące tereny zielone na miejsca postojowe dla samochodów osobowych, dojazdy i ciągi piesze.

Projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej

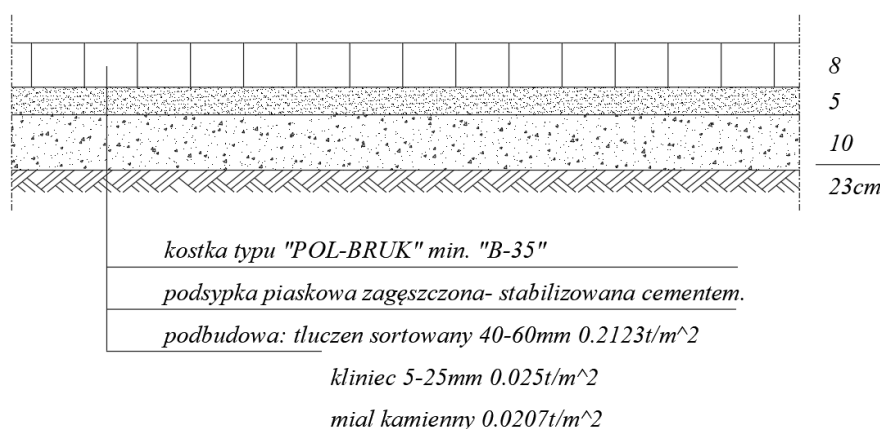
Przystępując do robót budowlanych związanych z wykonaniem projektowanych utwardzeń należy wykonać roboty ziemne – koryto pod nawierzchnię do głębokości, która umożliwi wykonanie projektowanych warstw podbudowy. Następnie zamontować obrzeża betonowe i ułożyć warstwy nawierzchni zgodnie z załączonymi rysunkami.

Wierzchnią płaszczyznę terenów utwardzonych wykonać od środka na zewnątrz, ze spadkami poprzecznymi o wartości około 0,5 – 2,0%. Pozwoli to odprowadzić wody opadowe z utwardzeń. Spadki podłużne projektować zgodnie z obecnym ukształtowaniem terenu.

Opaskę wokół budynku (pomiędzy tarasami) wykonać z kostki brukowej.

### 1.2. UTWARDZENIA DLA RUCHU MECHANICZNEGO I RUCHU PIESZEGO Z KOSTKI BETONOWEJ.

Utwardzenie na działce przewidziane pod miejsca postojowe, dojścia i dojazdy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Nawierzchnia z kostki typu POL-BRUK gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Podbudowa z tłucznia sortowanego 40-60mm 0,1487t/m<sup>2</sup> (kliniec 5-25mm 0,0196t/m<sup>2</sup>; miał kamienny 0,0207t/m<sup>2</sup>) grubości 15cm. Obramowanie wykonać opornikiem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, spoiny wypełnione piaskiem. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z istniejącą nawierzchnią drogi należy ułożyć na ławie betonowej krawężnik drogowy na płask i uszczelnić masą zalewową. Spadki poprzeczne nawierzchni wykonać tak, aby umożliwić prawidłowy spływ wody.



Rys. nr 1. Nawierzchnia dla ruchu mechanicznego i ruchu pieszego.

### 1.3. UWAGI KOŃCOWE.

- W miejscu występowania gruntów wysadzinowych należy dokonać wymiany gruntu do głębokości przemarzania. Przestrzeń między projektowanym utwardzeniem a poziomem przemarzania gruntu należy uzupełnić zasypką z pospółki zagęszczonej mechanicznie do  $I_s = 0,97$ .
- Wszelkie prace powinny być wykonywane pod kierunkiem osoby posiadającej uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
- Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. 151 poz. 1256 podczas realizacji budowy kierownik jest zobowiązany do opracowania tzw. „planu BIOZ”.
- Wszelkie materiały używane do budowy obiektu powinny posiadać stosowne atesty i certyfikaty dopuszczalności do stosowania na terenie RP.
- Wykonawca zobowiązany jest ściśle przestrzegać instrukcji montażu wszelkich systemów stosowanych w wykonywanym obiekcie oraz zaleceń zawartych w niniejszym opracowaniu. Zmiany sugerowanych rozwiązań konstrukcyjnych powinny każdorazowo być uzgodnione z projektantem i potwierdzone stosownym wpisem do książki budowy.

Sieradz, wrzesień 2020 rok.